

## CERTIFICADO DE ENSAYO nº 230.C.1705.307.ES.01

Referencias: 1704054-02- C

**PRODUCTO:** Butaca **WRAPP**

**EMPRESA:** **VICCARBE HABITAT, S.L.**  
 PG. Norte, C/Travesía 1 al camí Racó S/N  
 46469 BENIPARRELL (VALENCIA)  
 Tfno: 96 120 10 10 - Fax: 96 121 12 11  
[www.viccarbe.com](http://www.viccarbe.com)



**ENSAYO:** Adecuación a las siguientes normas: **ANSI/BIFMA X5.4:2012** Lounge and Public Seating. Test. **UNE-EN 16139:2013 vc2015** Mobiliario. Resistencia, durabilidad y seguridad. Requisitos para asientos de uso no doméstico.

**RESULTADO:** La muestra ensayada cumple con las especificaciones establecidas por las normas ANSI/BIFMA X5.4:2012 para asientos tipo C y UNE-EN 16139:2013 vc2015 para asientos de uso no doméstico, L1, uso general, en los siguientes ensayos aplicables al producto:

ENSAYOS		RESULTADO
<b>ANSI/BIFMA X5.4-2012</b>	<b>Apdo. 4 Tipo de silla.</b> <b>Apdo. 5. Carga estática horizontal del respaldo</b> (Fv1 = 667N, Fv2 = 112N, t=1 min.) <b>Apdo. 6. Carga estática vertical respaldo.</b> (Fv1 = 890N, Fv2 = 1334N, t=1 min.) <b>Apdo. 7. Durabilidad horizontal del respaldo</b> (Fh= 334N, n= 120 000 ciclos) <b>Apdo. 8. Durabilidad vertical del respaldo</b> (Fv= 890N, n= 10 000 ciclos) <b>Apdo. 14. Durabilidad de asiento</b> (M=57kg, h =30mm, N=100 000 ciclos) <b>Apdo. 15. Impacto único</b> (h = 152mm, M1 = 102kg, M2= 136kg) <b>Apdo. 16.3 Carga estática de patas. Carga frontal.</b> (Fh1= 334N, Fh2= 503N) <b>Apdo. 16.4 Carga estática de patas. Carga lateral.</b> (Fh1= 334N, Fh2= 503N) <b>Apdos. 21.3 – 21-5 Estabilidad trasera y Estabilidad delantera</b>	<b>Tipo C</b> <b>CORRECTO</b> <b>CORRECTO</b> <b>CORRECTO</b> <b>CORRECTO</b> <b>CORRECTO</b> <b>CORRECTO</b> <b>CORRECTO</b> <b>ESTABLE</b>
<b>UNE-EN 16139:2013 vc2015</b>	<b>4. Requisitos generales de seguridad. 4.2 Puntos de cizalladura y pinzamiento.</b> <b>4.3. Estabilidad delantera, lateral y trasera</b> <b>4.5. Seguridad construcción / 5. Requisitos de seguridad, resistencia y durabilidad</b> <b>1. Carga estática sobre asiento y respaldo</b> (Fv = 1 600N, Fh = 560N, n = 10 veces) <b>2. Carga estática sobre borde delantero del asiento</b> (Fv = 1 300N, n = 10 veces) <b>3. Carga estática vertical sobre el respaldo</b> (F = 600N, Q = 130Kg, 10 veces) <b>8. Durabilidad asiento y respaldo</b> (Fv = 1 000N, Fh = 334N, n = 120 000 ciclos) <b>9. Durabilidad del borde delantero del asiento</b> (Fv = 800N, n = 50 000 ciclos) <b>12. Carga estática sobre patas delanteras</b> (F = 500N, Q = 1 000N, 10 veces) <b>13. Carga estática sobre patas laterales</b> (F = 400 N, Q = 1 000N, 10 veces) <b>15. Impacto sobre el respaldo</b> (h= 210 mm, α= 38°, 10 veces)	<b>CORRECTO</b> <b>ESTABLE</b>  <b>CORRECTO</b> <b>CORRECTO</b> <b>CORRECTO</b> <b>CORRECTO</b> <b>CORRECTO</b> <b>CORRECTO</b> <b>CORRECTO</b>

Paterna, 15 de mayo de 2017

Fdo.   
**José Emilio Nuevalos**  
 Responsable laboratorio mueble

El presente certificado únicamente concierne a las muestras ensayadas por el Laboratorio de AIDIMME.  
 Los resultados particulares del ensayo se encuentran descritos en el informe técnico Nº 230.I.1705.307.ES.01 de fecha 15 de mayo de 2017.

AIDIMME es miembro de INNOVAWOOD, la Red Europea de Innovación para la Industria Forestal, de la Madera y el Mueble, entre cuyos miembros se encuentran: BRE-CTTC (Reino Unido), COSMOB (Italia), DTI (Dinamarca), FCBA (Francia), ITD (Polonia), SHR (Holanda), SP (Suecia), TRADA-FIRA (Reino Unido), University of Zagreb (Croacia), WKI (Alemania).

AIDIMME. INSTITUTO TECNOLÓGICO METALMECÁNICO, MUEBLE, MADERA, EMBALAJE Y AFINES