

## CERTIFICADO DE ENSAYO nº 231.C.2003.090.ES.01

Referencias: 2001099-03A, 03B- C

**PRODUCTO:** SILLA MAARTEN PLASTIC BASE 4 PATAS C/B - S/B

**EMPRESA:** **VICCARBE HABITAT, S.L.**  
PG. Norte, C/Travesía 1 al camí Racó S/N  
46469 BENIPARRELL (VALENCIA)  
Tfno: 96 120 10 10 - Fax: 96 121 12 11  
[www.viccarbe.com](http://www.viccarbe.com)



**ENSAYO:** Adecuación a las siguientes normas:  
**ANSI/BIFMA X5.4-2012** Lounge and Public Seating. Test. **UNE-EN 16139:2013vc2015** Mobiliario. Resistencia, durabilidad y seguridad. Requisitos para asientos de uso no doméstico.

**RESULTADO:** Las muestras ensayadas cumplen con las especificaciones establecidas por las normas ANSI BIFMA X5.4-2012 para asientos individuales tipo C, y con UNE-EN 16139:2013vc2015 para asientos de uso no doméstico, nivel 1 uso general, en los siguientes ensayos aplicables al producto:

	ENSAYOS	RESULTADO
<b>ANSI/BIFMA X5.4-2012</b>	4 Tipo de asiento (Individual) 5. Carga estática horizontal respaldo. (Fh1= 667N, Fh2 = 1 112N, t=1 min.) 7. Durabilidad horizontal del respaldo. (Fh= 334N, n= 120 000 ciclos) 9. Carga estática horizontal reposabrazos. (Fh1=445N, Fh2=667N, t=1min.) 10. Carga estática vertical reposabrazos. (Fv1= 750N, Fv2=1125N, t=1 min.) 13 Durabilidad de los reposabrazos.(F= 400N, N= 60 000 ciclos) 14. Durabilidad de asiento. (M=57kg, h =31mm, N=100 000 ciclos) 15. Impacto único. (h = 152mm, M1 = 102kg, M2= 136kg) 16.3 Carga estática de patas. Carga frontal. (Fh1= 334N, Fh2= 503N, t=1 min.) 16.4 Carga estática de patas. Carga lateral. (Fh1= 334N, Fh2= 503N, t= 1min.) 21.3 – 21-5 Estabilidad trasera y Estabilidad delantera	Tipo C CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO ESTABLE
<b>UNE-EN 16139:2013 vc2015</b>	4. Requisitos generales de seguridad 4.3. Estabilidad sillas giratorias (vuelco delantero, estabilidad en la esquina, vuelco lateral y trasero) UNE EN 1022:2019 4.5. Seguridad construcción / 5. Requisitos de seguridad, resistencia y durabilidad 1. Carga estática sobre asiento y respaldo (Fv = 1 600 N, Fh =560 N, n = 10 veces) 2. Carga estática s/borde delantero del asiento (Fv = 1 300 N, n = 10 veces) 3. Carga estática vertical sobre el respaldo (Fv = 1 300 N, Q= 600 N, n = 10 veces) 5. Carga estática lateral sobre el reposabrazos (Fh = 400 N, n = 10 veces) 6. Carga estática vertical sobre el reposabrazos (Fv = 750 N, n = 10 veces) 8. Durabilidad del asiento y respaldo (Fv = 1000 N, Fh = 300N, n = 100 000 ciclos) 9. Durabilidad del borde delantero del asiento (Fv= 800 N, n = 50 000 ciclos) 10. Durabilidad sobre los reposabrazos (Fv= 400 N, n= 30 000 ciclos) 12. Carga estática sobre las patas delanteras (F = 500 N, Q = 1 000 N, 10 veces) 13. Carga estática lateral sobre patas (F = 400 N, Q = 1 000 N, 10 veces) 14. Impacto sobre el asiento (h= 240 mm, 10 veces) 16. Impacto sobre el reposabrazos (α= 38°, h= 210 mm., 10 veces) Anexo A.2 Caída hacia atrás (5 veces) Anexo C Requisitos dimensionales para sillas de confidente	CONFORME ESTABLE  CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CONFORME

Valencia, 23 de marzo de 2020

P.A.

  
**AIDIMME** 

Fdo. José Emilio Nuévalos  
Laboratorio de Muebles y Productos  
Jefe de Sección

El presente certificado únicamente concierne a las muestras ensayadas por el Laboratorio de AIDIMME.

Los resultados particulares del ensayo se encuentran descritos en el informe técnico Nº 231.I.2003.090.ES.01 de fecha 09/03/2020.

AIDIMME es miembro de INNOVAWOOD, la Red Europea de Innovación para la Industria Forestal, de la Madera y el Mueble, entre cuyos miembros se encuentran: BRE-CTTC (Reino Unido), COSMOB (Italia),DTI (Dinamarca), FCBA (Francia),ITD (Polonia), SHR (Holanda), SP (Suecia), TRADA-FIRA (Reino Unido),University of Zagreb (Croacia), WKI (Alemania).

AIDIMME. INSTITUTO TECNOLÓGICO METALMECÁNICO, MUEBLE, MADERA, EMBALAJE Y AFINES